



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/18

URBROJ: 517-06-2-1-1-15-9

Zagreb, 28. travnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, trajektno pristanište na otoku Kaprije, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, trajektno pristanište na otoku Kaprije, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje ukida se ako nositelj zahvata, Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučke uprave Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), 23. siječnja 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje trajektnog pristaništa na otoku Kaprije. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2014. izradio, a u veljači 2015. dopunio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi

procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/12-08/91; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 4. siječnja 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mirko Mesarić, dipl. ing. biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi trajektno pristanište duljine oko 58 m i nasipati morsku obalu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje trajektnog pristaništa na otoku Kaprije (KLASA: UP/I 351-03/15-08/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-3 od 13. veljače 2015.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Šibensko-kninskoj županiji, na otoku Kaprije, na sjevernoj strani Kaprijske uvale. Trajektno pristanište na pilotima duljine oko 58 m i širine 6 m planira se izgraditi okomito na obalni pojas 750 m sjeverozapadno od postojeće lučke infrastrukture. U korijenu pristaništa izgradit će se dvije trajektne rampe svaka širine 15 m te operativni plato površine oko 2 870 m². Armiranobetonski piloti planiraju se graditi u paru na međusobnom razmaku 4 m i razmaka između redova pilota oko 9 m. Os zadnjeg reda pilota bit će udaljena oko 8 m od zida trajektne rampe. Predmetni zahvat ne uključuje izgradnju cestovne ili parkirališne infrastrukture niti izgradnju objekata na kopnu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/18; URBROJ: 517-06-2-1-1-15-4 od 13. veljače 2015.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije i Gradu Šibeniku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/49; URBROJ: 517-07-2-2-15-4 od 21. travnja 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/3; URBROJ: 2182/1-15-15-2 od 5. ožujka 2015.) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Šibenik dostavio je mišljenje (KLASA: 351-02/15-01/6; URBROJ: 2182/01-04-15-2 od 10. ožujka 2015.) da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Potencijalni negativni utjecaji tijekom izvođenja radova ocijenjeni su kao prostorno i vremenski ograničeni te u tom smislu prihvatljivi za okoliš i prirodu. Budući da je područje zahvata pod antropogenim utjecajem, planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na kopnena staništa i vrste, dok će se temeljenjem podmorskih konstrukcija uništiti postojeće bentoske zajednice, ali i otvoriti staništa za nove te je stoga ocijenjeno da utjecaji predmetnog zahvata na more i morske biocenoze neće biti značajni, odnosno da ih je moguće izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode. Otpadom će se gospodariti na

način da se izbjegne i smanji nastajanje otpada, a sav nastali otpad će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenim osobama.

Lokacija zahvata se ne nalazi na području zaštićenom temeljem Zakona o zaštiti prirode, a najbliže zaštićeno područje, Nacionalni park Kornati, udaljeno je od zahvata više od 10 km. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), zahvat se nalazi u području ekološke mreže značajnom za očuvanje vrsta i stanišnih tipova HR3000442 Kakanski kanal. Izgradnjom trajektnog pristaništa trajno će se prenamijeniti 0,002% površine ciljnog staništa pješćanih dna trajno prekrivenih morem u odnosu na njegovu ukupnu površinu unutar područja ekološke mreže te se stoga utjecaj smatra zanemarivim, dok je udaljenost zahvata od ciljnog staništa naselja posidonije veća od 80 m te se s obzirom na obilježja zahvata ne očekuje negativan utjecaj na ovo stanište. Od područja značajnog za očuvanje vrsta i stanišnih tipova HR3000441 Kaprije, zahvat je udaljen oko 1 700 m te se na njega s obzirom na obilježja i udaljenost zahvata ne očekuje negativan utjecaj. Na temelju navedenog je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



